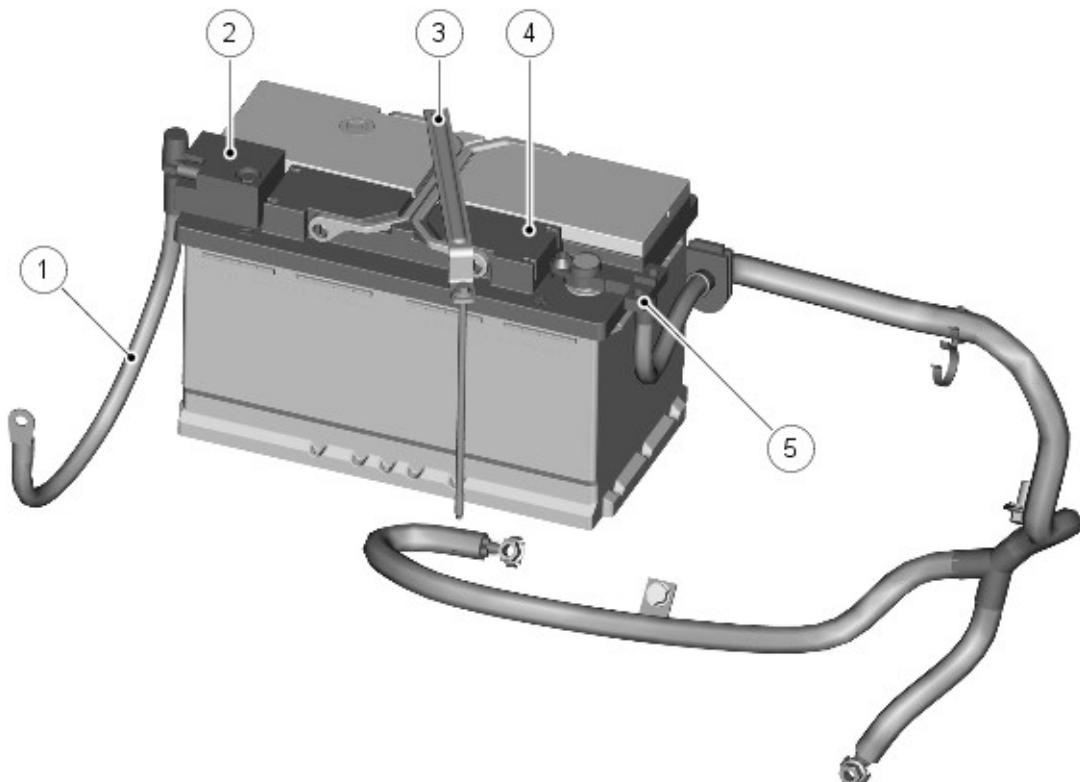


已发布： 11-五月-2011

## 蓄电池、座架和电缆 - 蓄电池和电缆

说明和操作



E50138

项目	零件号	说明
1	-	+VE蓄电池电缆
2	-	蓄电池
3	-	夹紧器
4	-	运输继电器
5	-	-VE蓄电池电缆

### 常规信息

蓄电池位于隔板和次级隔板之间、在保护盒中、乘员侧。 它安装在托盘中，并通过夹板和螺栓固定。

蓄电池接线柱可使蓄电池电缆按夹紧型连接方式连接。 蓄电池正极端子连有一个烟火连接件，该连接件在严重碰撞发生时断开蓄电池电缆，以触发气囊展开。

进一步信息请参阅：[气囊和安全带预张紧器辅助约束系统\(SRS\)](#) (501-20B 辅助约束系统, 说明和操作).

所有车型均配有Delphi免维护铅钙蓄电池。 各蓄电池的结构相似，其额定功率随应用不同而变化。 蓄电池有两种尺寸：

- H7 - 所有汽油机车型
- H8 - TdV6

蓄电池使用“钙扩展”技术，具有正极板和负极板，板上带有从一条铅钙合金扩展出的格栅。

该蓄电池是半密封的。 各壳体都具有一个通风孔，可使热量扩散并排出氧气和氢气，这些气体是在某些充电条件下产生的。

蓄电池连有一个集成式、温度补偿比重计，以给出电解液密度和液位的视觉指示。 指示灯显示不同颜色，以表示不同的蓄电池状态，如下所述：

- 绿色 - 表示蓄电池已充电并可使用
- 灰暗（变黑） - 表示蓄电池处于低电量状态并需要充电
- 明亮或黄色 - 表示蓄电池不能再使用并必须更换

如果蓄电池指示灯显示“明亮”或“黄色”，则表示蓄电池出现内部故障。在这种情况下，请勿给蓄电池充电，或使用该蓄电池跳线起动车辆。

卸下蓄电池时，确保已解除警报并且点火开关关闭。务必先断开负极端子，然后再断开正极端子。当重新安装蓄电池时，务必先安装正极端子，然后再安装负极端子。

如果蓄电池需要充电，务必使用许可的、专门用于铅钙蓄电池的恒定电流充电器。请勿使用快速充电器，否则会导致蓄电池的永久性损坏。

#### 输送模式

车辆配有一个运输继电器。它是一个可拆卸式设备，并且**不得**由客户进行操作。此继电器与蓄电池和接地串连在一起；它将蓄电池从车辆接地上断开，从而消除输送过程中的静态电流。该继电器必须在车辆交付给客户之前卸下。